

**Participatieplan R-net Corridor Leiden – Katwijk – Noordwijk  
Provincie Zuid-Holland**

## Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Inhoudelijke opgave	4
3. Doelen, uitgangspunten en inhoud van de participatie	6
3.1 Participatie bij provincie Zuid-Holland	6
3.2 Doelen participatie	7
3.3 Uitgangspunten participatie	8
3.4 Participatie: wat wel en wat niet?	9
4. Aanpak Participatie	11
4.1 Project breed	11
4.2 Broekwegviaduct	11
4.3 Duinvallei	12
4.4 Tjalmaweg/ Valkenhorst	12
4.5 Organiseren van publieke betrokkenheid	13
4.6 Organiseren van professionele betrokkenheid	13
4.7 Organiseren van bestuurlijke betrokkenheid	14
5. Planning participatie voorbereidingsfase	15

Bijlage 1: Participatielogboek

## **1. Inleiding**

Tussen Leiden en Katwijk legt provincie Zuid-Holland (PZH) de R-Net Corridor Leiden – Katwijk – Noordwijk aan. Deze corridor, die tussen (oud) Valkenburg en het nieuw aan te leggen Valkenhorst loopt en vervolgens via de Duinvallei aansluit op de Zeeweg, maakt onderdeel uit van het grotere R-Net netwerk in de regio en is een samenwerking met de gemeente Katwijk.

Het uitgangspunt voor dit plan is het inrichten van transparante processen om te komen tot uitvoering van het project R-Net Corridor LKN. Het plan geeft een beeld van de inhoudelijke opgave van het project, van de doelen en uitgangspunten van participatie en de aanpak en planning.

NB. Dit participatieplan richt zich uitsluitend op de besluitvormingsfase van het project. Voor de uitvoeringsfase wordt separaat een participatieplan opgesteld.

## **2. Inhoudelijke opgave**

Tussen Leiden en Katwijk legt PZH een vrijliggende R-Net busbaan aan met een rijbaan in beide richtingen. De busbaan loopt vanuit Leiden parallel aan de Tjalmaweg (N206, onderdeel RLR) en vervolgt zijn weg door de Duinvallei langs de N206. Onderweg komt de busbaan drie halteparen tegen met uitgebreide haltefaciliteiten die allen in de scope van het project vallen. Aanleg van een fietstunnel nabij de N441, alsmede het ontwerp en de bouw van het Broekwegviaduct, een viaduct voor langzaam verkeer ter hoogte van de Broekweg in Valkenburg, vallen ook binnen het project. Tot slot valt ook de landschappelijke inpassing van het geheel binnen de scope. In het kort:

1. Busbaan
2. Drie halteparen
3. Broekwegviaduct voor langzaam verkeer
4. Fietstunnel
5. Landschappelijke inrichting van het geheel plus bouw van geluidschermen in de Duinvallei

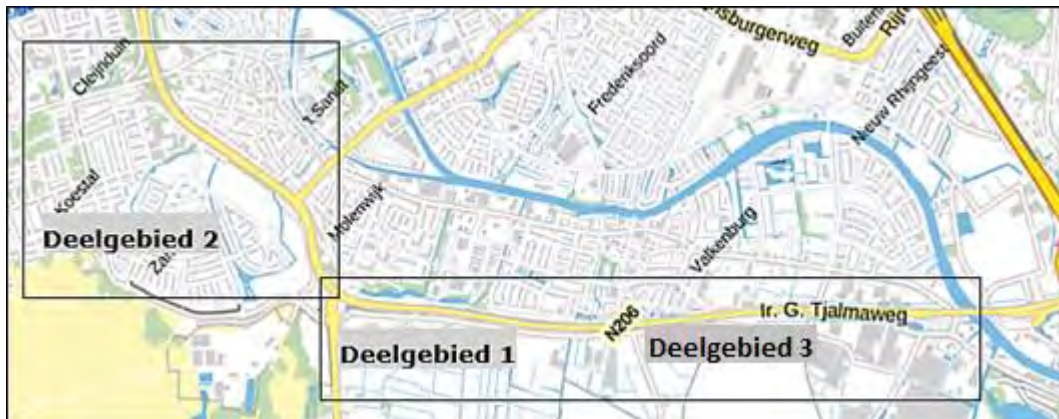
Na realisatie zorgt de R-Net Corridor LKN voor kwalitatief hoogstaand, frequent en betrouwbaar openbaar vervoer tussen Leiden, Katwijk en Noordwijk. Een belangrijke locatie die de bus aandoet, is de nog te bouwen woonwijk Valkenhorst op oud vliegveld Valkenburg. Op deze locatie worden 5600 nieuwbouwwoningen gerealiseerd en daarmee is het een van de grootse woningbouwlocaties van Nederland. De nieuwe bewoners van Valkenhorst worden gestimuleerd de auto te laten staan en vooral gebruik te maken van het openbaar vervoer en de elektrische fiets. Met de R-Net verbinding zijn de bewoners snel en gemakkelijk in het stadshart van Leiden, op het strand van Katwijk of elders in de regio.

### **Drie deelgebieden**

Voor het project R-Net Corridor LKN is gekozen om het project in drie deelgebieden op te delen, te weten Valkenhorst (1), Duinvallei (2) en Broekwegviaduct (3). Zie ook afb. 1 hieronder. Voor deze indeling is om verschillende redenen gekozen. Ten eerste is er de praktische reden dat alle drie de deelgebieden verschillende betrokkenen hebben die duidelijk een groot belang hebben bij hun eigen deelgebied, maar veel minder bij de andere deelgebieden.

Ten tweede volgen de deelgebieden deels verschillende planologische procedures en bestuurlijke trajecten. Voor de busbaan als geheel wordt een PIP opgesteld en voor het Broekwegviaduct dient een omgevingsvergunning aangevraagd te worden. Om het overzichtelijk te houden voor de belanghebbenden en voor hen duidelijk te maken welke procedure wanneer loopt, is het project in deelgebieden ondergebracht.

Tot slot maakt de splitsing in deelgebieden communicatie op maat mogelijk. Bij de start van het project stonden de opgaven voor deelgebied 1 en 3 vrijwel vast, terwijl voor deelgebied 2 nog veel uitgewerkt moest worden. Door de splitsing kon met deelgebied 1 en 3 reeds gestart worden, terwijl er voor deelgebied 2 nog onderzoeken liepen.



Afb. 1.

### **Provinciaal Inpassingsplan**

Het tracé van de R-net Corridor voert op verschillende locaties over bestemmingen die niet voorzien in de aanleg van een busbaan. Om het project in ruimtelijk opzicht mogelijk te maken wordt daarom een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) opgesteld. Een PIP is vergelijkbaar met een gemeentelijk bestemmingsplan en wordt vastgesteld door de provincie. De voorbereiding wordt integraal en in nauwe samenwerking met gemeenten gedaan. De ruimtelijke besluitvorming ligt bij Provinciale Staten. Tijdens de vaststellingsprocedure is inspraak van de omgeving mogelijk.

### 3. Doelen, uitgangspunten en inhoud van de participatie

Participatie kan afhankelijk van de context verschillende betekenissen hebben. Er bestaat een grote diversiteit aan verschijningsvormen van participatie en per situatie kan bepaald worden welke vorm het beste aansluit.

#### 3.1 Participatie bij provincie Zuid-Holland

Net als veel organisaties en overheden heeft ook PZH een eigen participatievisie uitgewerkt. Die visie is ondergebracht in het document *De participatievisie en -principes van de provincie* uit 2018. Hieronder gaan we dieper in op wat PZH onder participatie verstaat.

De mate van participatie is in gradaties of kwadranten onder te brengen:

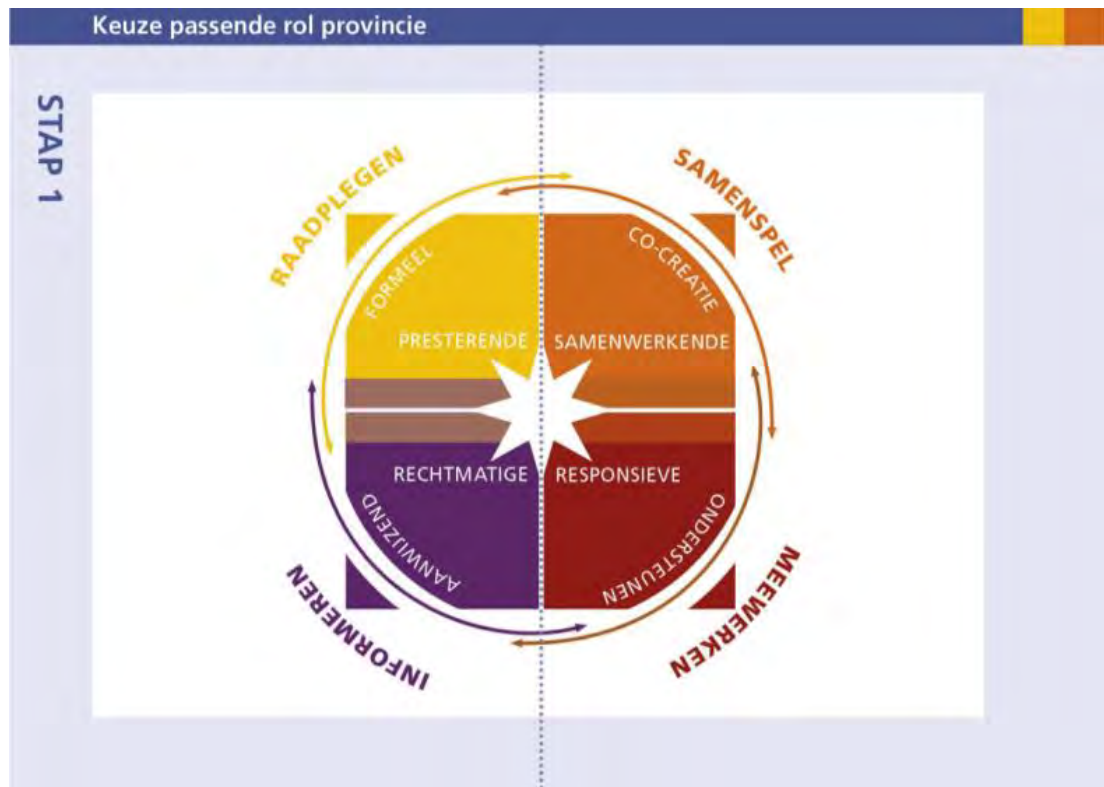
1. Informeren  
Het bestuur bepaalt de agenda en informeert de betrokkenen. Dit gebeurt veelal via formele procedures. Denk aan formele inspraaktrajecten, zienswijzeprocedures, etc. PZH is hierbij grotendeels de zendende partij.
2. Raadplegen  
Het bestuur bepaalt de agenda en informeert de betrokkenen, luistert naar de inbreng van betrokken partijen of vraagt om ideeën uit de samenleving. Dit allemaal wel zonder de garantie dat dit tot wijzigingen leidt.
3. Samenspel  
Het bestuur en de betrokken partijen bepalen samen de doelen waaraan gewerkt gaat worden. Iedereen brengt in vanuit eigen kennis en bevoegdheden waarbij partijen gelijkwaardig zijn. Elke partij beslist over eigen inzet, bepaalt de agenda, luistert naar de inbreng van betrokken partijen of vraagt om ideeën uit de samenleving.
4. Meewerken  
Het bestuur werkt mee aan een initiatief van anderen door te adviseren en/ of te ondersteunen.

PZH heeft in het participatiekompas bovenstaande gradaties gecombineerd met verschillende vormen van participatie uit de "participatieladder" (Edelenbos, 1998), respectievelijk informeren, raadplegen, co-creëren en meewerken.

Daaraan heeft PZH ook vier perspectieven op participatie verbonden, te weten:

- De rechtmatige overheid: zorgt voor legitimiteit en heldere procedures
- De presterende overheid: het meetbaar bereiken van doelen
- De samenwerkende overheid: netwerken en samen creëren met partijen
- De responsieve overheid: doet mee met initiatieven uit de samenleving

Alles samen resulteert in onderstaand kompas aan de hand waarvan een keuze voor de meest passende vorm van participeren gekozen kan worden. Belangrijk is om te zeggen dat dit geen exact gegeven is en kan verschillen per opgave. De rollen en vormen spelen bovendien naast elkaar in een casus. Wie bijvoorbeeld co-creëert, zal ook informeren.



Afb. 2 Het participatiekompas van provincie Zuid-Holland

### 3.2 Doelen participatie

Participatie gaat over het betrekken van belanghebbenden bij het project. Door de participatie breed in te zetten, kunnen zo veel mogelijk belanghebbenden in een vroeg stadium hun belangen, zienswijzen of ideeën inbrengen. Participatie brengt zo de effecten van het project duidelijk in beeld en geeft de mogelijkheid het project zo in te richten dat al deze belangen afgewogen en, indien noodzakelijk of wenselijk, meegenomen kunnen worden.

Door in te zetten op participatie, bouwen we een relatie op met de omgeving waardoor partijen zich gehoord voelen en de provincie als gesprekspartner accepteren.

In onze aanpak onderscheiden we drie doelen van de participatie:

#### *Doel 1. Belangen van de omgeving in kaart brengen*

Het participatieplan is erop gericht de belangen van de omgeving in kaart te brengen. We gaan daarvoor persoonlijke gesprekken aan met belanghebbenden, organiseren informatieavonden en richten een online omgeving in waarop belanghebbenden hun vragen en/of opmerkingen over ontwerpen kunnen indienen of hun zienswijze kenbaar kunnen maken. Ook organiseren we ontwerp- en participatiebijeenkomsten waarbij belanghebbenden mee kunnen denken- en ontwerpen waar het project dat toelaat. Op deze manier kunnen we het project, waar mogelijk, laten aansluiten op de wensen en belangen van de omgeving.

*Doel 2. Vergroten van het begrip voor de afwegingen in de besluitvorming*

Het participatietraject is erop gericht het begrip voor het besluitvormingsproces te vergroten. We vergroten maatschappelijke acceptatie door afwegingen in tracékeuzes kenbaar te maken en met mensen te bespreken en mensen te wijzen op de formele invloed die ze hebben door het indienen van formele zienswijzen op PIP en de benodigde omgevingsvergunningen. Acceptatie voor het project organiseren we ook door te investeren in een langdurige constructieve relatie met belanghebbenden.

*Doel 3. Het project versterken met lokale kennis*

Omgevingspartijen beschikken geregeld over zeer specifieke lokale informatie doordat men al jaren gebruik maakt van het projectgebied of er al sinds generaties woont. Deze kennis kan zeer bruikbaar zijn voor een projectorganisatie die vaak minder bekend is met het gebied en slechts tijdelijk aanwezig zal zijn. Op het moment dat er ontworpen moet worden, onderzoeken gedaan moeten worden of onderlinge relaties in kaart gebracht, kan lokale kennis zeer waardevol zijn.

### **3.3 Uitgangspunten voor participatie**

Ieder participatietraject kent zijn eigen dynamiek. Voldoende flexibiliteit helpt om deze dynamiek ruimte te geven. Tegelijkertijd geeft een herkenbare structuur met duidelijke 'spelregels' houvast aan betrokkenen.

We hanteren de volgende uitgangspunten voor participatie:

*We betrekken belanghebbenden zo vroeg mogelijk.*

Belanghebbenden moeten het gevoel hebben op het juiste moment betrokken te worden, over de juiste informatie te beschikken en nog genoeg invloed te hebben op de plannen. Hoe eerder belanghebbenden betrokken worden, hoe meer tijd er is om het proces, de besluitvorming en de eigen invloed te accepteren.

*We sturen op betrouwbaarheid*

We zorgen dat we goed in beeld hebben wat de opgave is voor het project en wat die betekent voor de omgeving. Niets is zo vervelend voor een belanghebbende als een gesprekspartner die onzeker is in zijn verhaal en zelf nog zoekende is. We hebben overeenstemming binnen de eigen organisatie en weten wat we wel en niet kunnen toezeggen in gesprekken met belanghebbenden. Nut en noodzaak van het project zijn helder en intern geaccepteerd.

*We zijn transparant*

Door vanaf het begin eerlijk te zijn over de opgave en wat die kan betekenen voor de omgeving, ontstaat verbinding. We durven ons kwetsbaar op te stellen door bijvoorbeeld vroegtijdig informatie te delen, pijnpunten ter sprake te brengen, gevolgen van keuzen inzichtelijk te maken en door te benoemen wanneer bezwaar kan worden gemaakt. Vanaf de eerste informatieavond wordt naar deelnemers gecommuniceerd dat we alle onderzoeksrapporten en presentaties online zetten op de webpagina's van het project.



Partijen die we tegenkomen binnen het project worden zo veel mogelijk opgezocht, geïnformeerd en gewezen op mogelijkheden tot inspraak. Ook gaan we met partijen een open gesprek aan over de ontwerpen en mogelijke meekoppelkansen.

#### *We streven naar gelijkwaardigheid*

Aan de slag gaan in een gebied, betekent ook de start van nieuwe samenwerkingen. Een overheid die van bovenaf zaken oplegt, is niet meer van deze tijd. In R-net Corridor LKN streven we daarom naar gelijkwaardigheid in de participatie. Bij het ontwerpproces voor het Broekwegviaduct hebben participanten ook echt iets in te brengen. Ze mogen mee ontwerpen en hebben daarmee invloed op hoe hun leefomgeving er straks uit komt te zien. Dit gebeurt vanuit een samenwerking en samenspel tijdens ontwerpessies waarbij architecten, belanghebbenden en de provincie op gelijkwaardig niveau het gesprek aangaan. Uiteraard gelden hierbij de technische en financiële kaders waar de provincie mee werkt voor realisatie van het viaduct en de esthetische kaders die de architecten meebrengen. Gelijkwaardigheid gaat niet over het gelijkwaardig maken van alle stakeholders, die verschillen nou eenmaal in rol, positie, achtergrond en belangen.

#### *We werken aan gezamenlijkheid*

Door met een open blik en houding de belanghebbenden tegemoet te treden, maken we hen deelgenoot van het project, van het doel en de weg ernaartoe. Veel belanghebbenden zullen verschillend tegen het project aankijken. Ze hebben immers verschillende belangen. De ene heeft belang bij het doorvaarbaar houden van de zandsloot, de ander bij de aanwezigheid van parkeerplaatsen bij de kerk. Door bereidheid te tonen met alle belanghebbenden serieus te zoeken naar hun waarde en naar oplossingen, dragen we bij aan de welwillendheid van de belanghebbenden om tot overeenstemming te komen en ook de belangen van de andere belanghebbenden serieus te nemen.

#### *We zetten in op een duurzame relatie*

In het omgevingsmanagement is oprechte tijd en aandacht voor de ander belangrijker dan wat dan ook. We willen graag weten wat er speelt voor de belanghebbenden, hun standpunten en hun belangen kennen en oprecht begrijpen. Investeren in een relatie loont. Alleen dan kunnen we alle bovenstaande uitgangspunten goed hanteren. Door een goede relatie ontstaat wederzijds vertrouwen en is het eenvoudiger tot een gezamenlijk resultaat te komen. Ook bij onverhoopt toch opspelende conflicten is het veel eenvoudiger dit conflict tot een goed einde te brengen wanneer de relatie goed is dan wanneer we elkaar niet kennen. Belangrijk uitgangspunt hierin is om zacht voor de persoon te zijn, maar reëel over de inhoud.

### **3.4 Participatie: wat wel en wat niet?**

Minstens zo belangrijk als alle uitgangspunten, is het om duidelijk te zijn waarover wel geparticipeerd kan worden en waarover niet. Daarom ook is het van belang nut en noodzaak van het project goed op orde te hebben. Dat de R-net Corridor LKN er komt, is klip en klaar. Daarover kan niet geparticipeerd worden. De basis van het project is de bestuursovereenkomst die de gemeente Katwijk en PZH in 2013 gesloten hebben. Katwijk is een van de grootste gemeentes van het land zonder NS-station. Daardoor is Katwijk

aangewezen op andere vormen van openbaar vervoer. De corridor Katwijk – Leiden wordt nu al zeer druk gebruikt. Met name in de spits, zitten de bussen overvol. Daarbij staat vanaf 2024 de komst van de geheel nieuwe wijk Valkenhorst gepland met ruim 5600 woningen. Het wordt een wijk met een lage parkeernorm waarmee gebruik van (elektrische) fiets en OV gestimuleerd wordt. Dit zal de druk op het OV en de N206 sterk doen toenemen. De komst van de R-net Corridor ligt hiermee vast en is geen onderwerp van participatie meer.

#### Wel participatie

Er zijn duidelijk onderwerpen te onderscheiden waarop wel geparticipeerd kan worden binnen het project. Zo dient er een viaduct voor langzaam verkeer ontworpen en gebouwd te worden, het Broekwegviaduct. Hoe deze ontwerpen eruit komen te zien, bedenken we samen met omwonenden en andere belanghebbenden zoals het Gehandicaptenplatform en de Fietsersbond Katwijk. Het gaat hier om participatie in het derde kwadrant van de participatievisie van PZH.

Een ander voorbeeld is dat het tracé van de busbaan vanaf binnenkomst van de Duinvallei tot aan de aansluiting op de Zeeweg nog niet helemaal vast staat. Onderzoeken zullen hierin een duidelijke richting aangeven, maar ook hierop kan door de omgeving meegepraat worden op informatieavonden.

Uiteraard wordt er ook voor de uitvoeringsfase van het project uitgebreid met belanghebbenden gesproken om overlast in deze fase zo veel mogelijk te voorkomen. Dit zijn echter gesprekken die vanaf 2023 gevoerd gaan worden, vooruitlopend op de uitvoeringfase.

#### 4. Aanpak participatie

Zoals eerder aangegeven bestaat het project uit drie deelgebieden met elk een eigen ruimtelijke afbakening, dynamiek, procedure en planning. Het uitwerken en uitrollen van één participatiestrategie is daarmee te ingewikkeld. Per deelgebied bepalen we wie de belanghebbenden zijn, wanneer we ze moeten informeren en betrekken en welke planning we hanteren.

Voor de participatie in de R-Net Corridor LKN, hanteert het projectteam het participatiekompas van PZH. Hieronder wordt per deelgebied van het project uitgelegd wat dat betekent voor de participatie.

##### 4.1 Project breed

Binnen het project is gekozen voor onderverdeling van het project in deelgebieden. Door de opsplitsing kunnen we de omgeving duidelijk **informeren** over de procedures en houden we het overzichtelijk. Hiermee participeren we over de hele breedte van het project in het eerste kwadrant van de **rechtmatige overheid** die zorgt voor legitimiteit en heldere procedures.

##### 4.2 Broekwegviaduct

Het Broekwegviaduct, deelgebied 3, is een nieuw te ontwerpen en bouwen fiets-voetgangersviaduct over de N206 die oud Valkenburg en nieuw Valkenhorst met elkaar moet verbinden. Dit viaduct zorgt ervoor dat niet alleen bewoners van Valkenhorst, maar ook bewoners van Valkenburg de R-net halte aan de Valkenhorst kant van de weg kunnen bereiken. Door het gebied liep ooit de broekweg die met de komst van de N206 werd onderbroken. Nu wordt deze verbinding voor fietsers en voetgangers met de bouw van het viaduct hersteld.

Voor het Broekwegviaduct wordt een uitgebreid proces van participatie doorlopen. Het viaduct wordt ontworpen samen met omwonenden en andere belanghebbenden zoals het Gehandicaptenplatform en de Fietsersbond Katwijk. Een spannend proces waarbij de mensen die straks gebruik gaan maken van de brug, of er op uitkijken vanuit hun woning, meedenken over hoe het viaduct eruit komt te zien. Het proces vindt plaats onder begeleiding van (landschaps)architecten van Bosch Slabbers en Zwarts Jansma. De ontwerpessies worden georganiseerd en voorgezeten door PZH en leveren naar verwachting uiteindelijk een breed gedragen VO-ontwerp op.

De betrokken omwonenden zijn op 15 juli 2021 bij een informatieavond geïnformeerd over het project en uitgenodigd voor de ontwerpessies. Het project past hiermee het kwadrant van **Informeren** toe.

Op 23 september 2021 is het ontwerpproces met de omgeving begonnen. Na werksessies in oktober, november en december, hebben de architecten en omgevingspartijen het concept VO opgeleverd. Met dit ontwerpproces voor het Broekwegviaduct **participeert** het project in het kwadrant van de **samenwerkende overheid**. Via netwerken en gesprekken met dorpsraden, omwonenden en belangenorganisaties is een samenwerking opgestart waarin samen creëren met partijen centraal staat.

*Omgevingsvergunning*

Voor de aanleg van het Broekwegviaduct zal bij de gemeente Katwijk een omgevingsvergunning worden aangevraagd. Over de ter inzagelegging van deze vergunning wordt de omgeving vooraf geïnformeerd. Het project past hiermee het kwadrant van **Informereren** toe.

#### 4.3 Duinvallei

De plannen voor de Duinvallei zijn in de laatste maanden van 2021 verder uitgewerkt. De busbaan komt vanaf de richting N441 en sluit aan op de Zeeweg. Daarbij dient het huidige fietspad langs de N206 een plek te krijgen en wordt de mogelijkheid voor een OV-hub verkend.

Op 28 september 2021 heeft de eerste informatieavond plaatsgevonden in de Duinvallei over deelgebied 2. Hiermee heeft het project het kwadrant van **Informereren** uit het participatiekompas toegepast.

Tijdens deze avond kwam de sterke wens naar voren onder omwonenden om het huidige groen zo veel mogelijk te behouden en eventueel zelfs uit te breiden en de al jaren ervaren geluidshinder van de N206 aan te pakken. Naar aanleiding hiervan zijn de mogelijkheden verder verkend wat heeft geleid tot een scopewijziging waarin versterken van de groenstructuur en aanleg van geluidsschermen wordt meegenomen. Voor deze laatste twee worden ontwerpessie georganiseerd. Hiermee acteert het project in het derde kwadrant van het participatiekompas, dat van de **samenwerkende** overheid.

Op 14 december 2021 en 22 februari 2022 hebben twee opeenvolgende informatiebijeenkomsten plaatsgevonden in de Duinvallei. Tijdens deze avonden zijn de voorkeursvariant voor de busbaan, versterking van de groenstructuur en de bouw van een geluidsscherm aan de oostzijde van de N206 gepresenteerd. Hiermee heeft het project het kwadrant van **Informereren** uit het participatiekompas toegepast.

Open gesprekken met belangrijke stakeholders worden op dit moment voorbereid voor de Duinvallei. Het streven is deze partijen en omwonenden zo veel mogelijk te betrekken bij de afwegingen en keuzes die in dit gebied gemaakt worden. Het meetbaar bereiken van doelen staat hierbij centraal. Het projectteam bepaalt namens het bestuur de agenda, luistert naar de inbreng van betrokken partijen en vraagt om ideeën uit de samenleving.

#### *PIP*

Vervolgens zal een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) worden opgesteld waarbij participatie vooral in het kwadrant **informereren** terecht komt. De PIP procedure kent formele inspraak momenten, maar daarnaast zullen er ook informerende bijeenkomsten plaatsvinden waar wordt toegelicht wat een PIP precies is en wat uitkomsten zijn van de onderzoeken. Na de zomer zal het ontwerp PIP ter inzage worden gelegd en kan eenieder een zienswijze indienen. Provinciale Staten betrekken de zienswijzen bij hun besluitvorming over het definitief PIP.

#### 4.4 Tjalmaweg/ Valkenhorst

Binnen deelgebied 1, de Tjalmaweg/Valkenhorst locatie, is een ruimte gereserveerd voor de losliggende busbaan. Deze komt parallel te liggen aan de N206 en loopt van locatie Valkenburg-Oost tot de N441.

Voor dit deel van het project is op 15 juli 2021 een informatieavond georganiseerd voor belanghebbenden waarbij zij geïnformeerd zijn over de komst van de busbaan, nut en noodzaak en procedures. Uiteraard was hier ook ruimte voor het stellen van vragen en het geven van feedback over het project. Hiermee hanteert het project het eerste kwadrant van **Informeren** van het participatiekompas. De rechtmatige overheid zorgt voor legitimiteit en heldere procedures en informeert betrokkenen over plannen en procedures.

Ook het tracé bij Valkenhorst wordt onderdeel van het PIP. Hierbij komt participatie vooral in het kwadrant **informeren** terecht.

#### **4.5 Organiseren van publieke betrokkenheid**

Omwonenden, burgerinitiatieven en bedrijven kennen de omgeving als geen ander. Hun belangen liggen ook in dit gebied. Denk aan bereikbaarheid, recreatie, leefomgeving. Reeds vanaf het eerste begin van het project nodigen we hen uit om deel te nemen aan de informatieavonden en zich te laten informeren of te participeren. Gedurende het gehele proces, in alle drie de deelgebieden, hebben zij de mogelijkheid deel te nemen.

##### Infrastructuur voor betrokkenheid

Bij de start van het project hebben we verschillende partijen gesproken en hen gevraagd hoe ze op de hoogte gehouden willen worden over de ontwikkelingen binnen het project. Ook hebben we ze gevraagd of ze mee willen denken over de plannen. Op basis van deze gesprekken hebben we een infrastructuur opgezet om de omgeving betrokken te houden.

We bieden drie informatiekanalen om geïnformeerd te blijven

1. (Online) informatiebijeenkomst
2. Informatie op de webpagina's van de R-net corridor
3. Bericht in het huis-aan-huis blad of de regionale krant

We bieden vier manieren om betrokken te blijven (raadplegen/ samenwerken)

1. (Online) informatiebijeenkomst
2. Werkgroep of ontwerpessie met belanghebbenden
3. Online reageren op plannen via interactieve website (tijdelijke mogelijkheid).
4. Via persoonlijke gesprekken op initiatief PZH

#### **4.6 Organiseren van professionele betrokkenheid**

Tijdens de voorbereidingsfase betrekken we ook professionele partijen bij het opstellen en uitwerken van de plannen. Ook hen informeren we over de inhoud, de procedures en de invloed die ze hebben. Een belangrijke groep van deze stakeholders bevindt zich binnen de eigen organisatie in de vorm van de afdeling beheer en onderhoud van PZH. Daarnaast wordt doorlopend afgestemd met de projectorganisatie van het buurproject Rijnlandroute.

Onder de professionele betrokkenen verstaan we partijen die een belang vertegenwoordigen uit het gebied, zoals Fietserbond Katwijk, Gehandicapten Platform Katwijk, wijkraden, het hoogheemraadschap van Rijnland, BPD, RVB, gemeente Katwijk.

We organiseren een proces waarin deze partijen meegenomen worden en kunnen reageren op de ontwerpen, schetsen en uitgangspunten van het project.

#### Projectgroep gemeente

Samen met een projectgroep van de gemeente, zijn er per thema verschillende overleggen ingericht. Zo zijn er ontwerpprocessen waarbij gemeenteambtenaren betrokken zijn, gezamenlijke overleggen met belanghebbenden en overleggen over beheer en onderhoud.

### **4.7 Organiseren van bestuurlijke betrokkenheid**

Naast het betrekken van bovenstaande partijen, vindt ook politiek-bestuurlijke afstemming plaats.

#### Gemeenteraad

De gemeenteraad van Katwijk wordt periodiek op hoofdlijnen geïnformeerd over het project met betrekking tot besluitvorming en het participatieproces met omwonenden en andere belanghebbenden.

#### College

De provincie betreft haar bestuurlijke partner bij het besluitvormingsproces en bij het uitwerken van meekoppelkansen. Bestuurders worden periodiek op de hoogte gehouden over de voortgang in een bestuurlijk overleg.

#### PIP

De provincie is volgens de wet ruimtelijke ordening verplicht de gemeenteraad te horen bij het opstellen van het Provinciaal Inpassingsplan. Het doel hiervan is enerzijds de raad te informeren over het project, het besluitvormingsproces en het participatieproces en anderzijds om te horen of er aandachtspunten zijn vanuit de raad.

## 5. Planning participatie voorbereidingsfase

<b>Periode</b>	<b>Boodschap</b>	<b>Karakter participatie + Kwadrant</b>
Jul 2021	Start project deelgebied 1 en 3 Oproep deelname ontwerpproces Broekwegviaduct	Informatieavond Valkenburg Kwadrant 1 en 2 Informereren en raadplegen
Sep 2021	Ontwerpen Broekwegviaduct  Start project deelgebied 2	Ontwerpsessie 1 Broekwegviaduct Kwadrant 3 Samenspel  Informatieavond Duinvallei Kwadrant 1 en 2 Informereren en raadplegen
Okt 2021	Ontwerpen Broekwegviaduct	Ontwerpsessie 2 Broekwegviaduct Kwadrant 3 Samenspel
Nov 2021	Ontwerpen Broekwegviaduct	Ontwerpsessie 3 Broekwegviaduct Kwadrant 3 Samenspel
Dec 2021	Informereren voortgang + nieuwe ontwikkelingen deelgebied 2	Informatieavond Duinvallei Kwadrant 1 en 2 Informereren en raadplegen
Feb 2022	Informereren voortgang + nieuwe ontwikkelingen deelgebied 2	Informatieavond Duinvallei Kwadrant 1 en 2 Informereren en raadplegen
Mrt 2022	Ontwerpen Broekwegviaduct  Ontwerpen Groeninpassing meekoppelkans	Terugkoppeling VO Broekwegviaduct Kwadrant 1 Informereren  Ontwerpsessie 1 Groeninpassing Kwadrant 3 Samenspel
Apr 2022	Ontwerpen geluidsschermen Oostzijde deelgebied 2  Opleveren VO	Ontwerpsessie 1 Geluidsschermen Kwadrant 3 Samenspel  Oplevering VO op website

---

Jun 2022	Informeren voortgang + PIP + nieuwe ontwikkelingen deelgebied 2	Informatieavond Duinvallei Kwadrant 1 en 2 Informereren en raadplegen
Sep 2022	Ontwerp PIP ter inzage	Oplevering op website  Kwadrant 1 en 2 Informereren en raadplegen

---



**Bijlage 1.**  
**Participatielogboek**

**Participatielogboek R-net Corridor LKN**

<b>Datum</b>	<b>Deelnemer</b>	<b>Onderwerp</b>
5-7-2021	KSV	Wandeling Duinvallei/ Nut noodzaak R-net Corridor
14-7-2021	Initiatieven Duinvallei	Aankondiging start project + participatie
<b>15-7-2021</b>	<b>Omwonenden</b>	<b>Informatieavond Valkenburg start project + participatie</b>
29-7-2021	Dorpsraad Katwijk a/d Rijn	Aankondigen start project + informeren wensen betrokkenheid
6-8-2021	Oranjevereniging	Aankondigen start project + informeren wensen betrokkenheid
6-8-2021	Hondenschool Without Cookies	Aankondigen start project + informeren wensen betrokkenheid
20-8-2021	Zanderijtuinen	Aankondigen start project + informeren wensen betrokkenheid
27-8-2021	Hondenspeelplaats	Aankondigen start project + informeren wensen betrokkenheid
27-8-2021	Full Body Gym	Aankondigen start project + informeren wensen betrokkenheid
30-8-2021	Fietsersbond	Aankondigen start project + informeren wensen betrokkenheid
<b>23-9-2021</b>	<b>Omwonenden</b>	<b>1e ontwerpessie Broekwegviaduct</b>
23-9-2021	KSV	Voortgang + plannen project
<b>28-9-2021</b>	<b>Omwonenden</b>	<b>Informatieavond Duinvallei start project</b>
12-10-2021	Ontmoetingskerk	Aankondigen start project + informeren wensen betrokkenheid
<b>28-10-2021</b>	<b>Omwonenden</b>	<b>2e ontwerpessie Broekwegviaduct</b>
8-11-2021	Vakcollege Rijnmond	Aankondigen start project + informeren wensen betrokkenheid
<b>25-11-2021</b>	<b>Omwonenden</b>	<b>3e ontwerpessie Broekwegviaduct</b>
26-11-2021	Fam. Bloot	Uitleg project en woonomgeving
26-11-2021	Hondenschool Without Cookies en Zanderijtuinen	Bespreken eerste schetsen Duinvallei
7-12-2021	KSV	Afstemmen schetsen Duinvallei
10-12-2021	Fietsersbond	Afstemmen schetsen fietspad
10-12-2021	Ontmoetingskerk	Afstemmen schetsen Duinvallei
<b>14-12-2021</b>	<b>Omwonenden</b>	<b>Informatieavond 2 Duinvallei</b>
23-12-2021	Raad Katwijk	Presentatie stavaza project

18-1-2022	Hondenschool Without Cookies en Zanderijtuinen	Bespreken voortzetting initiatief + randvoorwaarden
27-1-2022	Deelname informatieavond onderzoek Tranendal	Bespreken rapportage + voorstellen aan bewoners Tranendal
10-2-2022	Oranjevereniging	Bespreken mogelijkheden meekoppelkansen
11-2-2022	Hondenschool Without Cookies en Zanderijtuinen	Bespreken voortzetting initiatief + randvoorwaarden + locaties
15-2-2022	Ontmoetingskerk	Bijpraten + Bespreken mogelijke aankoop grond tbv voetpad
17-2-2022	Vergunningverlening Katwijk	Afstemmen omgevingsvergunning Broekwegviaduct
<b>22-2-2022</b>	<b>Omwonenden</b>	<b>Informatieavond 3 Duinvallei</b>
23-2-2022	Interne omgeving + gemeente Katwijk	Ontwerpsessie 2 busbaan Duinvallei
7-3-2022	Comite N206	Over en weer belangen bespreken
9-3-2022	KSV, fietsersbond	Afstemming schetsen Duinvallei
23-3-2022	KSV, St. Duinbehoud, Kievitamines, Tiny Houses, Zanderijtuinen	1e werksessie versterking groenstructuur Duinvallei
31-3-2022	Hondenschool Without Cookies en Zanderijtuinen	Bespreken voortzetting initiatief + randvoorwaarden + locaties
13-4-2022	Omwonenden, BPD, KCAP	Participatiesessie Limesbuurt incl HOV-plein
20-4-2022	Omwonenden	Afsluitende sessie Broekwegviaduct
11-5-2022	VVN Katwijk	Afstemming VO en verkeersveiligheid
11-5-2022	KSV, St. Duinbehoud, Kievitamines, Tiny Houses, Zanderijtuinen	2e werksessie versterking groenstructuur Duinvallei
12-5-2022	Restaurant Peking	Gesprek geluidschermen
12-5-2022	Hondenschool Without Cookies en Zanderijtuinen	Bespreken voortzetting initiatief + randvoorwaarden + locaties
24-5-2022	Omwonenden	Informatieavond Kooltuinweg
25-5-2022	Omwonenden	Behandeling stukken PIP in GS, incl inspraak omgeving
31-5-2022	Omwonenden	Informatieavond Geluidschermen

2-6-2022	Omwonenden	Besluitvormende sessie raad Katwijk PIP en tunnel Duinviol. PIP en afsluiten tunnel Duinviol voor autoverkeer
7-6-2022	Omwonenden	Besluit college Katwijk PIP en tunnel Duinviol. PIP en afsluiten tunnel Duinviol voor autoverkeer
21-6-2022	Omwonenden	Informatieavond PIP